



Décarbonation du monde actuel : cibler les futurs chefs de file de la transition vers une économie à faibles émissions de carbone

Les actions des technologies vertes sont populaires auprès des investisseurs, mais la réduction des émissions de gaz à effet de serre reposera avant tout sur les mesures prises par l'économie actuelle. Nous appelons cela la décarbonisation du monde réel, et chaque entreprise un rôle à jouer.

Points à retenir

- La transition vers la carboneutralité devrait permettre à de nombreuses sociétés dese démarquer au cours des dix prochaines années.
- Parmi elles, nous nous attendons à voir des sociétés qui offrent les solutions technologiques qui permettront d'atteindre la carboneutralité, mais aussi des sociétés qui favorisent la décarbonation dans l'ensemble de la chaîne de valeur au moyen d'objectifs fondés sur la science.
- Nous croyons qu'il existe plusieurs méthodes permettant de repérer les futurs chefs de file climatiques dans l'économie d'aujourd'hui.

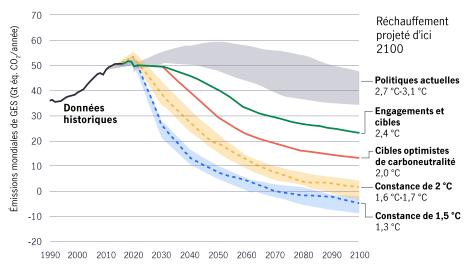
- « Nous sommes sur le point d'atteindre une augmentation de 1,5 degré. La seule façon d'éviter le dépassement de ce seuil est de rapidement redoubler d'efforts et de se donner les objectifs les plus ambitieux. Nous devons agir avec détermination dès maintenant pour que l'objectif de 1,5 degré reste atteignable. »
- —Déclaration du secrétaire général des Nations Unies, António Guterres, concernant le rapport du Groupe de travail 1 du GIEC sur le fondement scientifique de la sixième évaluation¹

Cela fait des décennies que les scientifiques nous avertissent des risques liés àl'augmentation des émissions de gaz à effet de serre (GES); nous subissons maintenantde plein fouet les répercussions des changements climatiques. Qu'il s'agisse des feux deforêt, de la chaleur extrême ou de la fonte des calottes glaciaires, les répercussions sur l'environnement deviennent de plus en plus graves et nous sommes appelés à agir detoute urgence. Le <u>dernier rapport du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC)</u>, publié en août 2021, indique que seule une réductiondrastique des émissions de GES au cours de la décennie actuelle peut empêcher une augmentation catastrophique des températures à l'échelle mondiale.²

Les recherches menées précédemment par le GIEC indiquaient que la température de la planète augmenterait de 2 °C à 4 °C d'ici 2100³. Une telle augmentation aurait un effet dévastateur sur les écosystèmes ainsi que sur la santé et le bien-être des humains. Selon les prévisions actuelles, les régions comme le Vietnam en Asie du Sud-Est, qui sont essentielles à la production du riz, seront inondées d'ici 2050⁴. C'est dans l'espoir detrouver une solution au problème que l'Accord de Paris a été signé en 2016⁵. L'accordvise à limiter l'augmentation des températures mondiales au cours du siècle à 2 °C au-dessus des températures préindustrielles et à tenter de limiter cette augmentation à 1,5 °C⁶.

Changements climatiques: que nous réserve l'avenir?

Les prévisions de réchauffement climatique dépassent largement l'objectif de 1,5 °C



Source: Climate Action Tracker (2021). 2100 Warming Projections: Emissions and expected warming basedon pledges and current policies. Mai 2021 Accessible à l'adresse: https://climateactiontracker.org/global/temperatures/. © 2021 Climate Analytics et NewClimate Institute. Tous droits réservés.

Regarder au-delà du mème vert

Les changements climatiques peuvent souvent sembler accablants, mais l'adversité offre des occasions. Nous croyons qu'en investissant dans des sociétés prêtes à apporter les changements nécessaires à leurs activités, nous pouvons non seulement accélérer la réduction des émissions de GES, mais aussi profiter de la forte croissance et des excellents bénéfices des sociétés qui deviendront des chefs de file du marché.

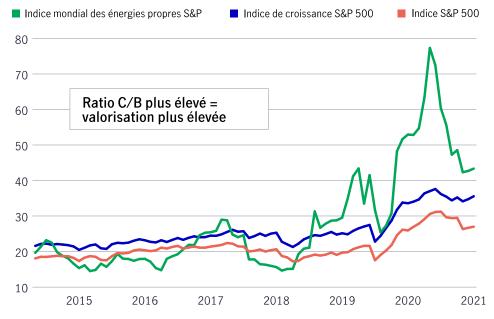
L'analyse prospective des risques climatiques est indispensable pour comprendre la portée réelle des scénarios de risque-rendement des actifs et des investissements. En quelques années seulement, le nombre de pays s'étant engagés à atteindre la carboneutralité est passé d'un quart à trois quarts. Ces pays ont multiplié les mesures stratégiques pour soutenir leur engagement ?.8. Cependant, l'engagement d'un pays à atteindre la neutralité devra être suivi de l'engagement des sociétés. Dans un contexte où les gouvernements prennent de plus en plus de mesures réglementaires pour contrer les changements climatiques, nous croyons que les sociétés qui ont un plan bien établi pour réduire leurs émissions de GES—les leurs et celles générées par les autres—seront lesmieux placées pour dégager un rendement supérieur à celui de leurs concurrentes.

L'investissement climatique exige plus qu'un portefeuille d'actions de sociétés de technologies propres et d'énergie renouvelable. Bien que ces sociétés soient une solution facile pour ceux qui cherchent à rendre leur portefeuille plus vert, il faut également prendre en compte la nécessité d'une décarbonation du monde ainsi que le rendement des investisseurs. En raison de l'intérêt croissant pour les placements liés à l'environnement, l'argent investi dans les fonds de technologies propres a énormément augmenté, atteignant près de 43 milliards de dollars américains pour le premier trimestre de 2021, après avoir totalisé environ 80 milliards de dollars américains en 2020⁹. À l'échelle mondiale, environ 180 sociétés tirent une part importante de leurs revenus des technologies propres, telles que l'énergie renouvelable, les véhicule sélectriques, la gestion de l'eau et l'efficacité énergétique¹⁰. Avec autant d'argent investidans un si petit nombre de sociétés, les résultats étaient prévisibles. The Economist a calculé que du 1er janvier 2020 au 18 mai 2021, le cours de ces 180 actions a plus que doublé en moyenne, tandis que l'indice S&P 500 a augmenté d'environ 30 %. Ces actionss ont beaucoup plus chères que la moyenne du marché¹¹.

Nous sommes d'avis que dans bien des cas, ces valorisations sont fondées sur des attentes de croissance exgérées qui ne sont peut-être pas réalistes, même dans un contexte où l'attention se porte sur les changements climatiques. De plus, certaines deces sociétés présentent une faiblesse des facteurs sociaux et de gouvernance. Elles peuvent également susciter des inquiétudes plus larges en matière d'environnement, qui pourraient ne pas être reflétées dans leur valorisation.

Des milliards de dollars investis dans les technologies propres—les attentessont-elles trop élevées?

Ratios cours-bénéfice des sociétés de la finance durable (moyennes mensuelles des valeurs quotidiennes)



Source: Bloomberg, Datastream, EPFR, indices ICE BofA, Banque des règlements internationaux, septembre 2021.

Décarbonation du monde actuel : préparer les entreprises pour l'avenir

Une stratégie de placement climatique efficace devrait mettre l'accent sur la carboneutralité au moyen de deux principaux objectifs : décarboner le portefeuille deplacements d'une manière conforme à l'objectif de carboneutralité mondiale d'ici 2050 et augmenter les investissements dans les solutions climatiques nécessaires pour atteindre cet objectif, comme l'énergie renouvelable, les bâtiments à faible émission decarbone et les technologies écoénergétiques.

Bien que nous soyons optimistes à l'égard des nouvelles technologies conçues pour contribuer à la lutte contre les changements climatiques, un élément important de toute approche efficace visant à atténuer les changements climatiques est la décarbonation de l'économie—c'est-à-dire que des mesures doivent être prises dès aujourd'hui pour assurer notre avenir. Nous appelons cela la décarbonation du monde actuel, et chaque société a un rôle à jouer, qu'elle offre ou non des produits ou des services écologiques.

De plus, si les investisseurs verts se concentraient uniquement sur les sociétés de technologies propres, nous pensons qu'il serait presque impossible de constituer un portefeuille bien équilibré et diversifié à partir d'un aussi petit groupe, la majorité destitres étant concentrés dans quelques secteurs de l'économie; en conséquence, leurs rendements seront très corrélés. Selon nous, un moyen plus efficace de positionner un portefeuille en vue de la transition vers un monde capable de gérer les changements climatiques—tout en offrant des rendements concurrentiels aux investisseurs—consiste à créer un portefeuille bien diversifié de sociétés qui améliorent activement leur modèle d'affaires et celui des sociétés de leurs chaînes d'approvisionnement, afin de contribuer à l'atteinte des objectifs de l'Accord de Paris.

Comment repérer les sociétés qui, actuellement, travaillent à améliorer l'avenir? Il existe plusieurs façons pour les investisseurs de confirmer les cibles de réduction des émissions de GES d'une société, mais nous considérons que les cibles fondées sur la science sont les meilleures normes. Les cibles sont considérées comme fondées sur lascience si elles sont conformes à ce que la science climatique indique être nécessaire pour atteindre les objectifs de l'Accord de Paris. L'initiative Science Based Targets est devenue une référence importante pour les entreprises qui visent à établir des objectifs de réduction des émissions et de carboneutralité conformes à une augmentation des températures d'au plus 1,5 °C. Notamment, elle cherche à mener une « transition ordonnée » vers une économie à faibles émissions de carbone, dans le but d'éviter les risques tels que le dés investissement soudain dans les économies qui reposent sur les combustibles fossiles, l'effondrement des marchés causé par une forte volatilité, les problèmes géopolitiques et les questions de responsabilité dans tous les secteurs, etl'incertitude constante concernant les politiques¹².

Nous croyons que <u>des cibles fondées sur la science et des approches similaires</u> nous permettront de repérer les chefs de file en matière de climat qui aident non seulement laplanète, mais qui positionnent aussi leurs activités sur une voie plus durable, ce qui lesrend plus attrayantes pour les investisseurs.

Comment reconnaître aujourd'hui les chefs de file en matière de changements climatiques de demain? Nous croyons que les sociétés qui ouvrent la voie à un avenir àfaibles émissions de carbone se classent généralement dans au moins une descatégories suivantes.

Chefs de file en matière de réduction des émissions de GES

Pour que le portefeuille climatique d'un investisseur génère un excellent rendement etcontribue à l'environnement, il faut d'abord accepter que les infrastructures mondiales ne puissent pas changer du jour au lendemain. Certains grands émetteurs de GES continueront d'être nécessaires dans un avenir prévisible; par exemple, le monde abesoin d'acier et de ciment (deux industries dont les émissions sont élevées), et suggérer que nous pouvons simplement cesser de produire ces produits de base du jour au lendemain (sans oublier leur transport, une autre activité à fortes émissions) est tout simplement irréaliste.

Cependant, en collaborant avec ces sociétés et en encourageant les grands émetteurs d'aujourd'hui à réfléchir à leur approche et à s'adapter rapidement, ils peuvent à la fois contribuer à la solution et prospérer dans une économie à faibles émissions de carbone. Les sociétés qui ont des émissions relativement élevées (et, en général, des produits quisont nécessaires et qui ne disparaîtront probablement pas de sitôt), mais qui travaillent aussi à les réduire, sont, selon nous, des chefs de file en matière de réduction des GES.

Étude de cas : Pourquoi un grand émetteurde GES figure-t-il parmi nos chefs de file enmatière de changements climatiques préférés?

CSX, un transporteur ferroviaire qui transporte des marchandises dans les États du Nord-Est aux États-Unis, est un grand émetteur de GES: en 2019, il a émis environ 4,7 millions de tonnes de GES (à peu près la quantité émise pour répondre aux besoinsen électricité de 3 142 551 foyers pendant un an¹³). Pourtant, nous considérons cettesociété comme un futur chef de file en matière de changements climatiques, puisqu'elle exerce ses activités de façon durable et compatible avec une économie mondiale carboneutre.

Comme les autres modes de transport, le chemin de fer existera encore longtemps, mais le secteur est déjà bien positionné pour une économie plus verte. Le transport ferroviaire peut entraîner une réduction de 75 % des émissions de GES par rapport au camionnage, ce qui crée de plus en plus d'occasions d'acquérir des parts de marché alors que les clients cherchent à réduire leurs émissions de GES.

CSX a établi un plan crédible pour réduire considérablement ses émissions de GES et aété la première grande société ferroviaire aux États-Unis à adopter des cibles fondées sur la science, soulignant ainsi son engagement à réduire l'intensité de ses émissions de GES de 37 % d'ici 2030. La société a déjà mis en place un système qui vérifie le contenu et inspecte les conteneurs, et réduit les émissions potentielles dans les terminaux intermodaux jusqu'à 90 %. Elle gère également la vitesse et l'efficacité des trains minute par minute et s'engage à envisager l'adoption de technologies vertes, comme les combustibles à l'hydrogène ou les batteries électriques, une fois que ces technologies seront viables¹⁴.

Chef de file dont l'intensité des émissions de GES est faible

Certaines sociétés ont pris de l'avance dans la réduction des émissions de GES, peut-êtreen raison des premières pressions du marché, d'une équipe de direction avant-gardiste ou d'une combinaison de facteurs. À mesure que la réglementation visant à lutter contreles changements climatiques se resserre et que les investisseurs récompensent lesentreprises qui réduisent leur empreinte écologique, les sociétés dotées d'un solide plande réduction de leurs émissions de GES seront les mieux placées pour dégager un rendement supérieur à celui du marché. À long terme, nous prévoyons que les sociétés qui seront les premières à réduire leurs émissions généreront des flux de trésorerie disponibles et des rendements plus élevés et fiables. De plus, ces sociétés sont susceptibles de mettre davantage l'accent sur l'innovation tout en renforçant leur crédibilité auprès des investisseurs, des clients et des employés, et en bénéficiant d'une meilleure gestion de la marque.

Étude de cas : un monde magnifique

Chef de file en matière de solutions climatiques

Un nombre croissant d'entreprises fournissent maintenant des services ou des produits qui entraînent une réduction des émissions de GES, que ce soit directement, lorsque leurs produits réduisent réellement les émissions—comme le captage et la séquestration du carbone—, ou indirectement, en offrant des produits respectueux del'environnement qui remplacent des produits existants à fortes émissions de GES.

Comme nous l'avons mentionné plus tôt, nous croyons que le cours d'un grand nombrede ces titres s'établit en fonction d'attentes de croissance exagérées. Toutefois, grâce àune analyse minutieuse, il est possible de trouver des sociétés qui représentent uneoccasion de revenu dans le cadre de la transition vers une économie à faibles émissions de carbone.

Étude de cas : susciter le changement un evoiture à la fois

Le terme véhicule électrique fait penser à certaines marques et certains modèles. Toutefois, une caractéristique que tous les véhicules électriques ont en commun est que certaines de leurs pièces sont fabriquées par une société appelée Aptiv. Plus de 20 % duchiffre d'affaires de la société provient des véhicules électriques, et ce pourcentage augmente rapidement. Les fabricants de véhicules électriques ont besoin d'Aptiv, car aucune autre société n'offre la même gamme de produits et la même efficacité énergétique. Par conséquent, Aptiv croît beaucoup plus rapidement que ses concurrentes, et surtout, sa rentabilité augmente, car chaque véhicule électrique génère des revenus supplémentaires de 100 \$ à 300 \$ par rapport à une voiture ordinaire.

Tout indique que les véhicules électriques connaîtront une longue décennie de croissance—environ 9 % des nouvelles voitures vendues à l'échelle mondiale cette année seront des véhicules électriques ou hybrides rechargeables, contre 3 % il y a deux ans¹⁶. Les politiques publiques auront également une incidence. Le Royaume-Uni a déjà annoncé son intention de mettre fin à la vente de voitures à essence et à diesel d'ici 2035, et d'autres pays emboîtent le pas¹⁷. Comme aucun autre fournisseur de pièces automobiles n'est mieux placé qu'Aptiv, cette tendance pourrait lui être très profitable.

Travailler en partenariat pour un avenir meilleur

Il est probablement illusoire de penser que l'économie verte de demain sera entièrement composée de parcs éoliens et de panneaux solaires. Il est plus réaliste de penser que les infrastructures mondiales ne changeront pas du jour au lendemain, et nous croyons qu'une stratégie visant à limiter efficacement les changements climatiques inclut une collaboration avec diverses sociétés établies afin de réduire leurs émissions de GES et décarboner l'économie actuelle.

Nous demeurons optimistes quant à l'avenir des technologies propres, mais si nous voulons atteindre les objectifs ambitieux, mais nécessaires, de l'Accord de Paris, nous croyons que chaque société a un rôle à jouer, en particulier les grands émetteurs de GES. La stratégie de notre équipe est la décarbonation du monde actuel, et nous croyons qu'elle offre un bon équilibre entre le rendement des actionnaires et des émissions qui ne mettent pas en danger l'avenir de la planète.

¹https://www.un.org/sg/en/content/secretary-generals-statement-the-ipcc-working-group-1-report-the-physical-science-basis-of-the-sixth-assessment. ²« Climate Change 2021: The Physical Science Basis, Summary for Policymakers », Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat, 7 août 2021. ³Rapport spécial sur les conséquences d'un réchauffement planétaire de 1,5 °C, GIEC, 2018. ⁴« Rising Seas Will Erase More Cities by 2050, New Research Shows » the New York Times, 29 octobre 2019. ³Pour en savoir plus sur <u>l'Accord de Paris, cliquez ici.</u> ⁶ « L'Accord de Paris comme cadre d'investissement à long terme », Gestion de placements Manuvie, 22 janvier 2021. ⁷ « Net Zero pledges go global, now action needs to follow words—Oxford-ECIU report, » University of Oxford, 23 mars 2021. ⁸« Race to Net Zero: Carbon Neutral Goals by Country » Visual Capitalist, 8 juin 2021. ⁹Morningstar Global Sustainable Fund Flows, 27 juillet 2021. ¹⁰« A green bubble? We dissect the investment boom » The Economist, mai 2021 ¹¹« Billions are pouring into the business of decarbonisation », The Economist, août 2021. ¹²Initiative des équivalences des émissions de gaz à effet de serre, Ressources naturelles Canada, 2021. ¹⁴ CSX, « EV Environment & Efficiency. », 2021. ¹⁵« L'Oréal pour le Futur, nos engagements pour 2030 » Financial Times, October 4, 2021. ¹⁶ « EV Impact: Electric Vehicle surge resonates across global economy », S&PMarket Intelligence, 20 septembre 2021. ¹⁷« Electric vehicles: the revolution is finally here », Financial Times, 4 octobre 2021.

Renseignements importants

Une crise généralisée dans le secteur de la santé, comme une pandémie mondiale, pourrait entraîner une forte volatilité des marchés, la suspension et la fermeture des opérations de change, et affecter le rendement du portefeuille. Le nouveau coronavirus (COVID-19), par exemple, perturbe considérablement les activités commerciales àl'échelle mondiale. Les répercussions d'une crise sanitaire, ainsi que d'autres épidémies et pandémies susceptibles de survenir à l'avenir, pourraient avoir des conséquences sur l'économie mondiale qui ne sont pas nécessairement prévisibles à l'heure actuelle. Unecrise sanitaire peut exacerber d'autres risques politiques, sociaux et économiques préexistants. Cela pourrait nuire au rendement du portefeuille, ce qui entraînerait des pertes sur votre placement.

Les placements comportent des risques, y compris le risque de perte du capital. Les marchés des capitaux sont volatils et peuvent considérablement fluctuer sous l'influence d'événements liés aux sociétés, aux secteurs, à la politique, à la réglementation, aumarché ou à l'économie. Ces risques sont amplifiés dans le cas des placements effectués dans les marchés émergents. Le risque de change s'entend du risque que la fluctuation des taux de change ait un effet négatif sur la valeur des placements détenusdans un portefeuille.

Les renseignements fournis ne tiennent pas compte de la convenance des placements, des objectifs de placement, de la situation financière ni des besoins particuliers d'unepersonne donnée. Nous vous invitons à évaluer la convenance de tout type de placementà la lumière de votre situation personnelle et à consulter un spécialiste, au besoin.

Le présent document est destiné à l'usage exclusif des destinataires dans les territoires qui sont autorisés à le recevoir en vertu des lois en vigueur. Les opinions exprimées dans le présent document sont celles de l'auteur ou des auteurs. Elles peuvent être modifiées sans préavis. Nos équipes de placement peuvent avoir des opinions différentes et par conséquent prendre des décisions de placement différentes. Ces opinions ne reflètent pas nécessairement celles de Gestion de placements Manuvie ni de ses sociétés affiliées. Bien que les renseignements et analyses présentés dans le présent document aient été compilés ou formulés à l'aide de sources jugées fiables, Gestion de placements Manuviene donne aucune garantie quant à leur précision, à leur exactitude, à leur utilité ou à leur exhaustivité, et n'accepte aucune responsabilité pour toute perte découlant de l'utilisation des renseignements ou des analyses présentés. Le présent document peut comprendre des prévisions ou d'autres énoncés de nature prospective portant sur des événements futurs, des objectifs, des stratégies de gestion ou d'autres prévisions, et n'est à jour qu'à la date indiquée. Les renseignements fournis dans le présent document, y compris les énoncés concernant les tendances des marchés des capitaux, sont fondéssur la conjoncture, qui évolue au fil du temps. Ces renseignements peuvent changer parsuite d'événements ultérieurs touchant les marchés ou pour d'autres motifs. Gestion de placements Manuvie n'est nullement tenue de mettre à jour ces renseignements.

Ni Gestion de placements Manuvie, ni ses sociétés affiliées, ni leurs administrateurs, dirigeants et employés n'assument de responsabilité pour quelque perte ou dommage direct ou indirect, ou quelque autre conséquence que pourrait subir quiconque agit sur la foi des renseignements du présent document. Tous les aperçus et commentaires sont de nature générale et ponctuelle. Quoiqu'utiles, ces aperçus ne remplacent pas les conseils d'un spécialiste en fiscalité, en placement ou en droit. Il est recommandé aux clients deconsulter un spécialiste qui évaluera leur situation personnelle. Ni Manuvie, ni Gestion deplacements Manuvie, ni leurs sociétés affiliées, ni leurs représentants ne fournissent deconseils dans le domaine de la fiscalité, des placements ou du droit. Le présent document a été produit à titre informatif seulement et ne constitue ni une recommandation, ni un conseil professionnel, ni une offre, ni une invitation à quiconque, de la part de Gestion de placements Manuvie, relativement à l'achat ou à la vente d'untitre ou à l'adoption d'une stratégie de placement, non plus qu'il indique une intention d'effectuer une opération dans un fonds ou un compte géré par Gestion de placements Manuvie. Aucune stratégie de placement ni aucune technique de gestion des risques ne peuvent garantir le rendement ni éliminer les risques. La diversification ou la répartition de l'actif ne sont pas garantes de profits et n'éliminent pas le risque de perte. À moins d'indication contraire, toutes les données proviennent de Gestion de placements Manuvie. Les rendements passés ne garantissent pas les résultats futurs.



Gestion de placements Manuvie est le secteur mondial de gestion de patrimoine et d'actifs de la Société Financière Manuvie. Nous comptons plus de 100 ans d'expérience en gestion financière au service des clients institutionnels et des particuliers ainsi quedans le domaine des régimes de retraite, à l'échelle mondiale. Notre approche spécialisée de la gestion de fonds comprend les stratégies très différenciées de nos équipes expertes en titres à revenu fixe, actions spécialisées, solutions multiactifs etmarchés privés, ainsi que l'accès à des gestionnaires d'actifs spécialisés et non affiliés du monde entier grâce à notre modèle multigestionnaire.

Le présent document n'a été soumis à aucun examen de la part d'un organisme de réglementation des valeurs mobilières ou autre et il n'a été déposé auprès d'aucun organisme de réglementation. Il peut être distribué par les entités de Manuvie ci-après, dans leurs territoires respectifs. Des renseignements supplémentaires sur Gestion deplacements Manuvie sont accessibles sur le site www.manulifeim.com/institutional/ca/fr.

Australie: Hancock Natural Resource Group Australasia Pty Limited., Manulife Investment Management (Hong Kong) Limited. Brésil: Hancock Asset Management Brasil Ltda. Canada: Gestion de placements Manuvie limitée, Distribution Gestion deplacements Manuvie inc., Manulife Investment Management (North America) Limited et Marchés privés Gestion de placements Manuvie (Canada) Corp. Chine: Manulife Overseas Investment Fund Management (Shanghai) Limited Company. Espace économique européen: Manulife Investment Management (Ireland) Ltd., qui est habilitéet régie par l'organisme Central Bank of Ireland. Hong Kong: Manulife Investment Management (Hong Kong) Limited. Indonésie: PT Manulife Aset Manajemen Indonesia. Japon: Manulife Investment Management (Japan) Limited. Malaisie: Manulife Investment Management (M) Berhad 200801033087 (834424-U). Philippines: Manulife Investment Management and Trust Corporation. Singapour: Manulife Investment Management (Singapore) Pte. Ltd. (Company Registration No. 200709952G). Corée du Sud: Manulife Investment Management (Hong Kong) Limited. Suisse: Manulife IM (Switzerland) LLC. Taïwan: Manulife Investment Management (Taiwan) Co. Ltd. Royaume-Uni: Manulife Investment Management (Europe) Ltd. which is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority. États-Unis: John Hancock Investment Management LLC, Manulife Investment Management (US) LLC, Manulife Investment Private Markets (US) LLC and Hancock Natural Resource Group, Inc. Vietnam: Manulife Investment Fund Management (Vietnam) Company Limited.

Manuvie, Gestion de placements Manuvie, le M stylisé et Gestion de placements Manuvie & M stylisé sont des marques de commerce de La Compagnie d'Assurance-Vie Manufacturers et sont utilisées par elle, ainsi que par ses sociétés affiliées sous licence.